

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 04.08.2014 № 305**

21 апреля 2017 г.

Москва

№ 77

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 13 членов РГ, 1 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Д.В. Шпади
К.В. Григорьев
Н.В. Веретенникова

От Ространснадзора

С.В. Павлов

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От АО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От АО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Э.Д. Загитов
(по доверенности)

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
(мнение)

От ООО «ИЦПС»

Д.Е. Клушанцев
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От ООО «Экспертный центр»	В.А. Колпаков Ф.А. Варыпаев (без права голоса т.к. не являются членами РГ)
ПАО «ОВК»	А.А. Ген
От ООО «ВНИЦГТ»	А.Н. Вязников В.И. Гуськов
От АО «ТВСЗ»	К.П. Дёмин
От НТЦ АО «Транспневматика»	Е.С. Сипягин П.В. Власов
От ОАО «ТВЗ»	В.В. Ганозов К.В. Татарницев
От ЗАО НО «ТИВ»	А.Н. Скачков
От ЗАО «Штадлер Минск»	И.С. Беседин А.Н. Галахов А.С. Вайсбурд М.Н. Никулин
От ООО «Аэроэкспресс»	Е.Н. Челбаев Г.А. Синицын И.В. Плохих
<u>Ответственный секретарь</u>	М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для электропоездов производства Stadler Altenrhein AG.

Требования по сертификации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО).

2. Рассмотрение Доказательства безопасности АЭ.02.00.000ДБ.

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для электропоездов производства ЗАО «Штадлер Минск».

Требования по сертификации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО).

4. Рассмотрение Доказательства безопасности АЭ.02.00.000-01ДБ.

5. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО).

6. Рассмотрение проекта Дополнения № 1 к сертификационному базису № СБ ЖТ ЦТ 020-116/20724/20725 от 12.10.2016.

Требования по сертификации диска тормозного осевого 744.000.000-10 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного осевого 744.000.000-11 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного колесного 827.000.000 ТУ 3020-563-05744521-2015 для электропоезда ЭС2Г железных дорог колеи 1520 мм, производства АО «Транспневматика».

7. Рассмотрение Отчета по результатам подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 (ТУ 3183-062-05744544) производства ОАО «ТВЗ».

8. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для выполнения требования по декларированию соответствия упоров переднего и заднего объединенных (черт. ЦДЛР 1213.00.00.000-01), упоров переднего и заднего объединенных (черт. ЦДЛР 1213.00.00.000-04) производства АО «ТВСЗ».

9. Рассмотрение Обоснования безопасности упоры передний и задний объединенные ЦДЛР 1213.00.00.000 ОБ.

10. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации ЦДЛР 1213.00.00.000 ПМ УПОРЫ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫЕ.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для электропоездов производства Stadler Altenrhein AG.

Требования по сертификации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО). (В.Ю. Чепец, А.Н. Галахов)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности АЭ.02.00.000ДБ. (В.Ю. Чепец, Д.В. Шпади, А.Н. Гунченко, Ф.А. Варыпаев, В.А. Колпаков)

Нет объективного вывода, что расчеты обеспечивают безопасность.

ООО «Экспертный центр по сертификации и лицензированию» доработать Доказательство безопасности по замечаниям Председателя и членов Рабочей группы.

Рабочей группе после внесения изменений одобрить откорректированное Доказательство безопасности АЭ.02.00.000ДБ без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для электропоездов производства ЗАО «Штадлер Минск».

Требования по сертификации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО) (В.Ю. Чепец, А.Н. Галахов)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности АЭ.02.00.000-01ДБ (В.Ю. Чепец, Д.В. Шпади, А.Н. Гунченко, Ф.А. Варыпаев, В.А. Колпаков)

Нет объективного вывода, что расчеты обеспечивают безопасность.

ООО «Экспертный центр по сертификации и лицензированию» доработать Доказательство безопасности по замечаниям Председателя и членов Рабочей группы.

Рабочей группе после внесения изменений одобрить откорректированное Доказательство безопасности АЭ.02.00.000-01ДБ без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации двухуровневых электропоездов типа ЭШ2 KISS RUS (АЭРО) (В.Ю. Чепец, Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.Н. Галахов)

Проект Методики подконтрольной эксплуатации откорректировать и доработать, после доработки утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

По шестому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Дополнения № 1 к сертификационному базису № СБ ЖТ ЦТ 020-116/20724/20725 от 12.10.2016.

Требования по сертификации диска тормозного осевого 744.000.000-10

ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного осевого 744.000.000-11

ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного колесного 827.000.000

ТУ 3020-563-05744521-2015 для электропоезда ЭС2Г железных дорог колеи

1520 мм, производства АО «Транспневматика». (В.Ю. Чепец, Э.Н. Гунченко,

Е.С. Сипягин)

Проект Дополнения №1 к сертификационному базису утвердить.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу повестки дня: Рассмотрение Отчета по результатам подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских

двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 (ТУ 3183-062-05744544) производства ОАО «ТВЗ». (В.Ю. Чепец, А.Н. Скачков)

Одобрить Отчет по результатам подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения.

Решение принято единогласно.

По восьмому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для выполнения требования по декларированию соответствия упоров переднего и заднего объединенных (черт. ЦДЛР 1213.00.00.000-01), упоров переднего и заднего объединенных (черт. ЦДЛР 1213.00.00.000-04) производства АО «ТВСЗ». (В.Ю. Чепец, В.И. Гуськов)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры декларирования.

По девятому вопросу повестки дня: Рассмотрение Обоснования безопасности упоры передний и задний объединенные ЦДЛР 1213.00.00.000 ОБ. (В.Ю. Чепец, В.И. Гуськов)

Обоснование безопасности одобрить.

Решение принято единогласно.

По десятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации ЦДЛР 1213.00.00.000 ПМ УПОРЫ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫЕ.

(В.Ю. Чепец, А.Н. Вязников)

В ходе обсуждения были высказаны замечания, в том числе в части определения полигона курсирования подконтрольных полувагонов модели 12-9548-02, оборудованные упорами передними и задними объединенными.

Проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации откорректировать и доработать по замечаниям, после доработки утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно при одном воздержавшемся голосе в присланных мнениях и одном воздержавшемся голосе Председателя.

Председатель заседания Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

М.А. Егорова

